



**JUDEȚUL HUNEDOARA  
ORAȘUL HAȚEG  
PRIMAR**

**Anexa nr. 1 la proiectul de hotărâre nr. 164/2022**

**DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI  
“DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE – PISTE PENTRU  
BICICLETE ÎN ORAȘUL HAȚEG” ȘI DETALIEREA CHELTUIELILOR LEGATE DE  
PROIECT**

**ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE: PRIMAR  
AUTORITATE CONTRACTANTĂ: ORAȘUL HAȚEG  
AMPLASAMENT: ORAȘUL HAȚEG, JUDEȚUL HUNEDOARA**

**DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI**

- a) Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții
- Categoria construcției: pistă pentru biciclete;
  - Lungime traseu proiectat (piste pentru bicicliști operaționale): 6,109 km;
  - Lățime pistă în mediul urban minim: **2,4 m**;
  - Lățime culoar/pistă de bicicletă minim: **1,5m**;
  - Obiective de interes local deservite:
    1. Stadion Hațeg – Strada Stadionului, centru sportiv de interes local;
    2. Biserica Ortodoxa Nălațvad – Nălațvad, centru religios de interes local;
    3. Parcul Dendrologic Nălațvad – Nălațvad, zona verde/agreement de interes local;
    4. Vila & Restaurant Wallenthal – Str. Raul mare, nr 58A
    5. Cazare Casa Mini - Str. Raul Mare 72

- b) Varianta constructivă de realizare a investiției

Pista de biciclete se încadrează în categoria de importanță C (normală) și în clasa de importanță IV, conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997 (anexa 3) referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Pista pentru biciclete proiectată va avea lungimea de 6,109 km din care 1,338km tip pistă de bicicletă mediul urban și 4,771 km tip culoar/pistă pentru biciclete.

În mediul urban se va asigura o lățime de minimum 1,2 m pentru pistele cu un singur sens și minimum 2,4 m pentru cele cu dublu sens, fără obstacole, pe toată lungimea traseului (Se recomandă că lățimea optimă a unei piste pentru biciclete cu un singur sens să fie de minimum 1,5 m, iar a celei cu dublu sens de minimum 3,0 m pentru asigurarea siguranței circulației bicicliștilor și posibilitatea utilizării acestora de categorii diferite de biciclete/utilizatori).

Lățimea unui culoar pentru biciclete este de 1,5 metri, inclusiv marcajul de delimitare. În unele cazuri, dacă traficul motorizat este foarte scăzut, lățimea unui culoar pentru biciclete poate să fie de minimum 1 m lățime, exclusiv marcajul de delimitare, dacă pe suprafața de rulare nu sunt capace de canalizare sau alte denivelări care ar putea determina utilizatorii să le ocolească. În cazul în care se amenajează un culoar pentru biciclete pe o bandă de circulație deja marcată se admite o lățime de 1,2 metri între marcajele de delimitare.

- c) Trasarea lucrărilor

Trasarea pe teren a drumurilor se va face ținând cont de planurile de situație anexate la prezentul proiect. Se vor respecta de asemenea prescripțiile standardelor referitoare la trasarea drumurilor și lucrărilor geotehnice. Beneficiarul lucrării, împreună cu proiectantul vor preda

către executant – pe baza unui proces verbal, amplasamentul lucrării ce urmează a fi executată și reperii topografici de trasare. Odată amplasamentele predate, executantul are obligația de a le materializa pe teren prin pichetare cu țărugi. În sarcina acestuia intră și responsabilitatea protejării pichetilor care materializează amplasamentele primite.

d) Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier

Pe tot timpul execuției lucrărilor până la recepția definitivă și predarea investiției către beneficiar, executantul are obligația de a proteja toate lucrările executate sau în curs de execuție precum și materialele din incinta șantierului, prin amenajarea de zone împrejmuite, eventual prevăzute cu încuietori și pază.

Șantierul și lucrările vor fi astfel realizate pentru a preveni producerea accidentelor. De asemenea executantul lucrării are obligația de a semnaliza prin panouri avertizoare fiecare obiect aflat în execuție funcție de caracteristicile constructive ale acestuia, cu obligativitatea semnalizării execuției lucrărilor de modernizare a drumurilor conform legislației în vigoare.

### **DETALIEREA CHELTUIELILOR PROIECTULUI**

- **Valoare cheltuieli eligibile: 2.491.624,61 lei fără TVA;**
- **Valoare stații de încărcare: 738.405,00 lei fără TVA;**
- **Valoare totală de finanțare: 3.230.029,61 lei fără TVA.**
- **Durata de implementare: 24 luni.**

Hațeg, la 28 septembrie 2022

**INITIATOR,**  
**Primar,**  
**Adrian Emilian Puscas**