



**JUDETUL HUNEDOARA
ORASUL HATEG
PRIMAR**

Nr. 30686/174 din 03.12.2024

**REFERAT DE APROBARE
a proiectului de hotărâre privind aprobarea instalării unor indicatoare rutiere pe
drumurile publice de interes local din Orașul Hațeg**

În conformitate cu prevederile art. 5 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial, în ordinea importanței, drumurile publice se împart în următoarele categorii: drumuri de interes național, drumuri de interes județean; drumuri de interes local. Totodată drumurile de interes local aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află și pot fi clasificate ca:

a) drumuri comunale, care asigură legăturile:

(i) între reședința de comună și satele componente sau cu alte sate;

(ii) între oraș și satele care îi aparțin, precum și cu alte sate;

(iii) între sate;

b) drumuri vicinale - drumuri ce deserveșc mai multe proprietăți, fiind situate la limitele acestora;

c) străzi - drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătura, uliță etc.

Potrivit art. 22 din OG nr. 43/1997 administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale pe raza administrativ-teritorială a acestora. Fac excepție sectoarele de drumuri județene, situate în intravilanul localităților urbane, inclusiv lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, care vor fi în administrarea consiliilor locale respective.

În conformitate cu art. 33 din OG nr. 43/1997 autoritățile administrației publice locale împreună cu Poliția rutieră au obligația de a reglementa circulația, parcare, staționarea și oprirea pe străzi a vehiculelor iar potrivit art. 40 drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță de către administratorul drumului.

Astfel, potrivit art. 30 din codul rutier mijloacele de semnalizare rutieră se constituie într-un sistem unitar, se realizează și se instalează astfel încât să fie observate cu ușurință și de la o distanță adecvată, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, de cei cărora li se adresează și trebuie să fie în deplină concordanță între ele, precum și într-o stare tehnică de funcționare corespunzătoare, sens în care indicatoarele se vor amplasa, în condițiile legii, prin grija administratorului drumului public ce în acest caz este consiliul local,

Fata de aceste aspecte propun dezbaterea și aprobarea proiectului, în forma prezentată.

**PRIMAR,
Adrian-Emilian PUȘCAȘ**

